



### ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BUSNELLI-MOCCIA</b>						SP ITA	25)			42.270	15.111	<b>1'50.486</b> p2
	BUSNELLI GIA	SEAT LEON		B20T			26)			42.232	15.023	<b>1'50.030</b> p2
							27)			41.804	15.021	<b>1'50.254</b> p2
<b>4 BIZZAGLIA-MARCHIO</b>						SP ITA						
	BIZZAGLIA MA	SEAT LEON		B20T								
1)			43.887	14.898	<b>2'01.711</b>	p1						
2)	16.063	37.603	44.088	15.041	<b>1'52.795</b>	p1						
3)	16.211	37.721	42.385	14.892	<b>1'51.209</b>	p1						
4)			41.995	14.916	<b>1'51.339</b>	p1						
5)	15.932	37.340	41.845	14.783	<b>1'49.900</b>	p1						
6)	15.851	37.388	42.380	15.111	<b>1'50.730</b>	p1						
7)	15.838	37.386	41.676	14.824	<b>1'49.724</b>	p1						
8)			42.394	14.872	<b>1'50.713</b>	p1						
9)			41.941	15.147	<b>1'50.378</b>	p1						
10)			42.209	15.110	<b>1'50.845</b>	p1						
11)			42.655	15.062	<b>1'52.395</b>	p1						
12)			42.727	15.416	<b>1'51.845</b>	p1						
13)			42.625	1'53.334	<b>3'30.484</b>	Bp2						
14)			42.199	15.124	<b>1'56.068</b>	p2						
15)			42.396	15.045	<b>1'51.070</b>	p2						
16)	15.989	38.360	42.268	15.090	<b>1'51.707</b>	p2						
17)			41.979	15.035	<b>1'49.911</b>	p2						
18)			42.106	14.928	<b>1'50.091</b>	p2						
19)			43.017	15.184	<b>1'51.222</b>	p2						
20)			42.409	15.190	<b>1'50.736</b>	p2						
21)			42.165	15.087	<b>1'51.820</b>	p2						
22)			42.318	14.944	<b>1'50.525</b>	p2						
23)			42.356	15.154	<b>1'52.267</b>	p2						
24)			42.034	14.934	<b>1'50.178</b>	p2						
<b>5 BARIN-BARIN</b>						SP ITA						
	BARIN ROBERT	SEAT LEON		B20T								
1)					44.009	15.286	<b>2'04.206</b>	p2				
2)					42.254	15.395	<b>1'52.216</b>	p2				
3)					42.129	15.137	<b>1'51.318</b>	p2				
4)					42.272	15.205	<b>1'51.415</b>	p2				
5)					41.785	15.186	<b>1'50.217</b>	p2				
<b>6 D'AMICO Kevin</b>						SP ITA						
	D'AMICO KEVI	SEAT LEON		B20T								
1)	20.781	35.933	40.853	14.338	<b>1'51.905</b>							
2)	15.053	35.759	40.484	14.401	<b>1'45.697</b>							
3)	15.042	35.532	40.489	14.584	<b>1'45.647</b>							
4)	15.107	35.637	40.615	14.466	<b>1'45.825</b>							
5)	14.965	35.737	40.594	14.508	<b>1'45.804</b>							
6)	14.987	36.004	41.333	14.748	<b>1'47.072</b>							
7)	14.913	35.878	40.828	14.648	<b>1'46.267</b>							
8)	15.089	35.824	40.969	14.745	<b>1'46.627</b>							
9)	14.973	35.888	40.904	14.574	<b>1'46.339</b>							
10)	14.946	35.859	41.118	14.725	<b>1'46.648</b>							
11)	14.980	35.987	41.026	14.614	<b>1'46.607</b>							
12)	15.052	36.031	41.505	14.824	<b>1'47.412</b>							
13)	15.265	35.880	41.183	14.660	<b>1'46.988</b>							
14)	15.026	35.965	41.184	14.604	<b>1'46.779</b>							
15)	15.105	36.058	41.380	1'24.549	<b>2'57.092</b>	B						
16)	18.754	36.135	41.040	14.568	<b>1'50.497</b>							
17)			41.165	14.684	<b>1'47.697</b>							
18)	15.070	36.158	41.136	14.656	<b>1'47.020</b>							
19)	14.906	36.028	43.021	14.847	<b>1'48.802</b>							
20)	15.044	35.742	40.727	14.565	<b>1'46.078</b>							
21)	14.937	35.820	41.641	14.658	<b>1'47.056</b>							
22)	15.068	35.910	41.249	14.638	<b>1'46.865</b>							
23)	15.274	35.919	40.999	14.876	<b>1'47.068</b>							
24)	14.940	35.713	41.265	14.624	<b>1'46.542</b>							
25)	14.836	35.643	41.062	14.719	<b>1'46.260</b>							
26)	14.767	35.742	41.102	14.549	<b>1'46.160</b>							
<b>7 GALVAGNO Danilo</b>						SP ITA						
	GALVAGNO DAN	SEAT LEON		B20T								
1)					40.844	14.489	<b>1'52.880</b>					
2)					40.266	14.405	<b>1'45.470</b>					
3)					40.926	14.475	<b>1'46.248</b>					
4)					40.619	14.628	<b>1'46.218</b>					
5)					40.388	14.570	<b>1'46.011</b>					
6)					40.663	14.608	<b>1'46.432</b>					
7)					40.705	14.606	<b>1'46.572</b>					
8)					40.671	14.862	<b>1'46.905</b>					
9)					40.629	14.715	<b>1'46.724</b>					
10)					40.691	14.725	<b>1'46.936</b>					
11)					40.707	14.723	<b>1'46.839</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)			40.993	14.755	<b>1'47.359</b>	5)			41.379	14.577	<b>1'48.085</b> p1
13)			41.045	14.669	<b>1'47.764</b>	6)			41.234	14.643	<b>1'47.143</b> p1
14)			41.092	1'33.696	<b>3'06.515</b> B	7)			41.327	14.639	<b>1'47.526</b> p1
15)			40.981	14.617	<b>1'51.793</b>	8)			41.084	14.696	<b>1'46.984</b> p1
16)			41.406	14.819	<b>1'48.242</b>	9)			41.592	14.794	<b>1'47.825</b> p1
17)			41.031	14.685	<b>1'47.490</b>	10)			41.043	14.679	<b>1'47.123</b> p1
18)			40.794	14.654	<b>1'46.945</b>	11)			41.247	14.831	<b>1'47.313</b> p1
19)			40.962	14.787	<b>1'47.429</b>	12)				1'49.694	<b>3'23.503</b> Bp2
20)			40.932	14.622	<b>1'47.209</b>	13)			41.281	14.654	<b>1'54.481</b> p2
21)			40.989	14.962	<b>1'47.593</b>	14)			40.961	14.604	<b>1'47.458</b> p2
22)			40.995	14.785	<b>1'48.658</b>	15)			40.723	14.528	<b>1'46.924</b> p2
23)			41.561	14.856	<b>1'48.643</b>	16)			40.817	14.565	<b>1'47.170</b> p2
24)			41.206	14.842	<b>1'48.396</b>	17)				14.649	<b>1'46.661</b> p2
25)			41.261	15.128	<b>1'48.048</b>	18)				14.663	<b>1'48.089</b> p2
26)			41.385	14.691	<b>1'49.173</b>	19)			41.138	14.761	<b>1'47.916</b> p2
27)			41.436	14.902	<b>1'48.305</b>	20)				14.646	<b>1'47.013</b> p2
28)			41.547	14.916	<b>1'49.001</b>	21)			41.894	14.612	<b>1'48.872</b> p2
						22)				14.772	<b>1'48.228</b> p2
						23)			41.058	14.586	<b>1'47.948</b> p2
						24)			41.108	14.695	<b>1'47.635</b> p2
						25)			41.248	14.717	<b>1'48.156</b> p2
						26)				14.741	<b>1'47.595</b> p2
						27)				14.626	<b>1'48.324</b> p2
						28)				14.744	<b>1'47.452</b> p2

---

19 BAMONTE Luigi				SP	ITA
BAMONTE LUIG	A.R.	1.9 JTD	D20T		
1)			51.361	18.833	<b>2'34.444</b>
2)	21.977	50.020	52.229	18.847	<b>2'23.073</b>
3)	21.353	47.016	53.761	20.320	<b>2'22.450</b>
4)	21.952	51.138	57.615	18.726	<b>2'29.431</b>
5)	21.343	53.548	52.263	18.457	<b>2'25.611</b>
6)			52.956	19.780	<b>2'22.955</b>
7)	21.415	50.788	55.505	18.397	<b>2'26.105</b>
8)			54.943	18.636	<b>2'23.695</b>

---

24 SEMERARO Paolo				SP	ITA
SEMERARO PAO	A.R.	2.4 JTD	D25T		
1)			47.345	16.999	<b>2'13.835</b>
2)			47.180	17.350	<b>2'07.664</b>
3)			47.397	17.607	<b>2'08.173</b>
4)			47.440	17.169	<b>2'07.199</b>
5)			47.557	18.240	<b>2'08.413</b>
6)			49.201	17.844	<b>2'11.018</b>
7)			50.440	17.612	<b>2'11.993</b>
8)			47.233	17.648	<b>2'08.430</b>
9)			47.516	17.433	<b>2'08.507</b>
10)			48.725	17.520	<b>2'09.898</b>
11)			47.461	17.467	<b>2'07.534</b>
12)			48.785	1'40.487	<b>3'32.291</b> B
13)			51.207	17.979	<b>2'21.279</b>
14)			47.135	18.496	<b>2'12.457</b>
15)			48.091	17.744	<b>2'09.482</b>
16)			48.134	17.660	<b>2'09.673</b>
17)			46.989	17.412	<b>2'07.809</b>
18)			47.329	17.388	<b>2'06.913</b>
19)			48.639	17.900	<b>2'10.334</b>
20)			47.989	17.639	<b>2'13.183</b>
21)			47.718	17.398	<b>2'08.158</b>
22)			46.505	17.210	<b>2'05.045</b>
23)			46.850	17.083	<b>2'05.462</b>
24)			47.114	17.110	<b>2'06.253</b>

---

31 MELONI-MELONI				SP	RSM
W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36			
1)			42.746	14.859	<b>2'00.338</b> p1
2)			41.657	14.687	<b>1'48.507</b> p1
3)			41.445	14.650	<b>1'47.654</b> p1
4)			41.440	14.594	<b>1'47.428</b> p1

---

33 GOZZI Carlo				SP	ITA
GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36			
1)	24.252	39.753	44.071	15.198	<b>2'03.274</b>
2)			43.529	15.087	<b>1'52.453</b>
3)			42.492	15.073	<b>1'51.127</b>
4)	15.668	38.576	42.303	14.951	<b>1'51.498</b>
5)			42.124	14.976	<b>1'49.931</b>
6)			42.032	14.858	<b>1'49.938</b>
7)			42.330	15.077	<b>1'50.638</b>
8)			42.769	14.982	<b>1'50.528</b>
9)	15.519	37.539	42.496	15.175	<b>1'50.729</b>
10)	15.533	37.392	42.259	15.040	<b>1'50.224</b>
11)			42.478	15.117	<b>1'50.802</b>
12)	15.502	37.539	42.485	15.200	<b>1'50.726</b>
13)	15.570	37.975	42.916	15.431	<b>1'51.892</b>
14)	15.630	38.350	42.760	1'29.201	<b>3'05.941</b> B
15)	20.445	38.344	42.525	15.326	<b>1'56.640</b>
16)	15.591	38.517	42.486	15.115	<b>1'51.709</b>
17)	15.790	38.630	42.579	15.187	<b>1'52.186</b>
18)	15.925	38.288	42.390	15.373	<b>1'51.976</b>
19)	15.762	38.842	42.440	15.187	<b>1'52.231</b>
20)			42.847	15.170	<b>1'52.262</b>
21)	15.715	38.447	42.588	15.109	<b>1'51.859</b>
22)			43.481	15.160	<b>1'52.876</b>
23)	15.594	38.023	42.712	15.288	<b>1'51.617</b>
24)	15.765	37.889	42.468	15.038	<b>1'51.160</b>
25)	15.551	37.545	42.109	15.370	<b>1'50.575</b>
26)	15.821	37.840	43.207	15.569	<b>1'52.437</b>
27)	15.478	37.460	42.133	15.275	<b>1'50.346</b>

---

41 VERROCCHIO Daniele				SP	ITA
VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC			
1)			44.305	15.951	<b>2'05.571</b>
2)			44.179	14.920	<b>1'53.456</b>
3)			42.674	15.159	<b>1'51.095</b>
4)			43.059	15.087	<b>1'52.364</b>
5)			43.270	15.056	<b>1'52.502</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.703	42.886	43.691	15.667	<b>1'58.947</b>	p2					
7)			42.963	15.250	<b>1'53.537</b>	p2					
8)					<b>2'08.058</b>	Bp2					
9)			43.004	15.372	<b>1'58.535</b>	p2					
10)			42.925	15.313	<b>1'53.313</b>	p2					
11)			43.005	15.381	<b>1'54.065</b>	p2					
12)	16.461	38.897	43.028	15.291	<b>1'53.677</b>	p2					
13)			43.313	1'27.416	<b>3'06.122</b>	Bp1					
14)			43.561	15.957	<b>1'59.023</b>	p1					
15)			43.391	15.776	<b>1'55.079</b>	p1					
16)			43.163	15.681	<b>1'54.477</b>	p1					
17)			43.112	15.620	<b>1'54.481</b>	p1					
18)			43.314	15.998	<b>1'54.653</b>	p1					
19)			43.741	15.580	<b>1'54.882</b>	p1					
20)			43.212	15.644	<b>1'54.561</b>	p1					
21)			43.216	15.698	<b>1'54.460</b>	p1					
22)			43.390	15.694	<b>1'54.827</b>	p1					
23)			43.304	15.671	<b>1'54.450</b>	p1					
24)			43.246	15.748	<b>1'54.226</b>	p1					
25)			43.049	15.661	<b>1'54.191</b>	p1					
26)			43.177	15.619	<b>1'55.500</b>	p1					

**202 LIBE' Roberto**

S2 ITA

LIBE' ROBERT RENAULT NEW

H 20

1)			44.073	15.274	<b>2'01.495</b>
2)			43.141	15.321	<b>1'53.787</b>
3)			43.588	15.296	<b>1'53.884</b>
4)			42.756	15.176	<b>1'52.332</b>
5)			42.547	15.216	<b>1'51.979</b>
6)			42.773	15.296	<b>1'52.392</b>
7)			42.462	15.351	<b>1'52.304</b>
8)			42.922	15.333	<b>1'52.736</b>
9)			43.257	15.353	<b>1'55.324</b>
10)			42.999	15.468	<b>1'53.284</b>
11)			42.811	15.334	<b>1'53.089</b>
12)			43.221	1'46.866	<b>3'25.049</b> B
13)			42.925	15.647	<b>1'57.897</b>
14)	16.699	38.737	42.970	15.512	<b>1'53.918</b>